

Rilancio Blue Panorama: accordo tra Uvet e Bateleur Capital

blue-panorama-b737-800-next-generation-c588122b

Nuova ancora di salvezza per Blue Panorama Airlines, compagnia aerea del Gruppo Uvet in concordato preventivo che dallo scorso 10 marzo si è vista sospendere la licenza di volo e del certificato di operatore aereo (Coa) da parte dell'Enac.

Dopo che lo scorso 29 aprile era scaduta la deadline per presentare un piano di risanamento e di rilancio utile a far tornare in volo il vettore, adesso la notizia è l'accordo del Gruppo Uvet con il Fondo **Bateleur Capital LLC**, fondo d'investimento statunitense con sede a New York con focus sull'aviazione civile, sullo shipping, sull'energia e sul real estate rappresentata dal Managing Partner Aziz Hassanali.

Tra le parti, si legge in una nota, stato sottoscritto il **contratto di vendita delle azioni** che prevede l'acquisto da parte del Fondo del 100% delle azioni di Blue Panorama a valle dell'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli enti regolatori. Bateleur Capital LCC provvederà, inoltre, ad un prestito convertibile per supportare i bisogni finanziari della compagnia.

L'accordo si perfezionerà all'omologa della Proposta di **Concordato Preventivo** di Blue Panorama Airlines che è stata presentata lo scorso venerdì 29 Aprile 2022, e che è ora sottoposta all'esame e alla valutazione da parte del Tribunale di Milano e degli organi della procedura concordataria.

"Sono molto soddisfatto di aver sottoscritto questo accordo – ha dichiarato Luca Patanè, Presidente del Gruppo Uvet e di Blue Panorama Airlines – per la prospettiva occupazionale e di stabilità che si apre per i dipendenti per effetto della scelta di un partner solido, competente e affidabile per il rilancio della compagnia aerea in un settore, come quello aeronautico, divenuto così complesso nell'era post Covid. Inoltre, questo accordo permetterà di sviluppare sinergie fra la nuova compagnia e il Gruppo Uvet in un momento in cui le prospettive di ripresa del turismo sono concrete".

"Per noi - ha aggiunto il Managing Partner di Bateleur Capital, Aziz Hassanali - che operiamo da sempre nel settore aeronautico civile, la prospettiva di guidare un vettore anche in Italia costituisce

una sfida che vogliamo affrontare e vincere”.