

Norwegian riporta un risultato di 168,64 milioni di euro nel terzo trimestre 2018

Norwegian ha riportato un risultato di 168,64 milioni di euro nel terzo trimestre del 2018 (EBT – Earning Before Taxes). Il risultato netto del terzo trimestre è stato di 137,02 milioni di euro, pari a un incremento del 18% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (al netto delle tasse). I costi unitari della compagnia, escludendo il carburante, sono diminuiti del 10% in questo trimestre. Le entrate totali sono aumentate del 33%, arrivando a 1,41 miliardi di euro. In totale, circa 11 milioni di passeggeri hanno scelto di viaggiare con Norwegian nel terzo trimestre, pari ad un incremento dell'11%. Il load factor rimane alto al 90,5% (91,7% lo scorso anno).

Norwegian ha investito significativamente in questi anni con l'apertura di nuove basi a livello internazionale e in nuovi mercati, l'assunzione di diverse migliaia di dipendenti – soprattutto piloti e cabin crew -, il lancio di numerose nuove rotte e l'incremento delle frequenze sulle rotte già consolidate. Grazie al forte slancio internazionale della compagnia, ad esempio, gli Stati Uniti rappresentano oggi il più importante mercato, dopo la Norvegia, in termini di ricavi totali.

“Sono davvero lieto di presentare i solidi risultati di questo trimestre con la riduzione dei costi unitari, nonostante la forte crescita della compagnia. In futuro, la crescita rallenterà e raccoglieremo i frutti degli importanti investimenti fatti in questi anni, a beneficio di clienti, dipendenti e azionisti. Tuttavia, non c'è dubbio che la forte competizione, gli elevati prezzi del carburante e un dollaro forte influiranno sull'intero settore dell'aviazione, rendendo ancora più importante la razionalizzazione delle nostre operazioni e la riduzione dei costi” - ha affermato l'amministratore delegato di Norwegian, **Bjørn Kjos**. Durante il terzo trimestre, Norwegian ha ricevuto un nuovo Boeing 787 – 9 Dreamliner e quattro Boeing 737 MAX 8. In totale, quest'anno Norwegian riceverà 11 Boeing 787-9 Dreamliner, 12 Boeing 737 MAX 8 e 2 Boeing 737-800, questi ultimi già consegnati.