

Ryanair rivede la programmazione invernale: 34 tratte cancellate e 25 aerei a riposo

Ryanair ha confermato che per eliminare i problemi di programmazione di riposi e ferie dei piloti ha rivisto il proprio orario invernale: da novembre 2017 a marzo 2018 voleranno 25 aeromobili in meno su una flotta di 400 e questo comporterà la cancellazione di 34 tratte. 11 di queste toccano l'Italia e riguardano i collegamenti da **Trapani** con Baden Baden, Francoforte, Ginevra, Roma, Parma, Cracovia e Trieste. I voli da **Pisa** a Sofia e da **Palermo** a Bucarest. E le rotazioni da **Venezia** con Sofia e Amburgo.

Questo l'elenco completo delle tratte soppresse da Ryanair nell'orario invernale 2017-2018

1.

Bucharest – Palermo

18.

Sofia – Castellon

2.

Chania – Athens

19.

Sofia – Memmingen

3.

Chania – Pafos

20.

Sofia – Pisa

4.

Chania – Thessaloniki

21.

Sofia – Stockholm (NYO)

5.

Cologne – Berlin (SXF)

22.

Sofia – Venice (TSF)

6.

Edinburgh – Szczecin

23.

Thessaloniki – Bratislava

7.

Glasgow – Las Palmas

24.

Thessaloniki – Paris BVA

8.

Hamburg – Edinburgh

25.

Thessaloniki – Warsaw (WMI)

9.

Hamburg – Katowice

26.

Trapani – Baden Baden

10.

Hamburg – Oslo (TRF)

27.

Trapani – Frankfurt (HHN)

11.

Hamburg – Thessaloniki

28.

Trapani – Genoa

12.

Hamburg – Venice (TSF)

29.

Trapani – Krakow

13.

London (LGW) – Belfast

30.

Trapani – Parma

14.

London (STN) – Edinburgh

31.

Trapani – Rome FIU

15.

London (STN) – Glasgow

32.

Trapani – Trieste

16.

Newcastle – Faro

33.

Wroclaw – Warsaw

17.

Newcastle – Gdansk

34.

Gdansk – Warsaw

In questo modo Ryanair è convinta di garantire più aerei ed equipaggi di riserva disponibili nel corso di quest'inverno nelle 86 basi di Ryanair. Sulle tratte cancellate Ryanair aveva già quasi **400mila prenotazioni** che, come per le altre avvenute in questi mesi, saranno rimborsate con l'aggiunta di un voucher di 40 euro a persona per tratta: una manovra che è costata quasi 25 milioni di euro alla compagnia.

Questo "rallentamento della crescita", come lo definisce Ryanair, si ripercuoterà in maniera minore anche sul prossimo **orario estivo** dove è confermato l'ampliamento della flotta ma verranno utilizzati 435 aeromobili invece dei 445 previsti.

In virtù di queste decisioni Ryanair stima che la crescita mensile da novembre 2017 a marzo 2018 scenderà dal 9% al 4% mentre il traffico annuale di 131 milioni di passeggeri sarà ridotto a 129 milioni.

Michael O'Leary, CEO di Ryanair, ha affermato: "Ci scusiamo sinceramente con i clienti coinvolti dalle cancellazioni dei voli della scorsa settimana, o dai rilevanti cambiamenti della programmazione annunciati oggi. Oltre il 99% dei nostri 129 milioni di clienti non sarà coinvolto da cancellazioni o disagi, e ci scusiamo profondamente per qualsiasi dubbio che possiamo aver creato la settimana scorsa circa l'affidabilità di Ryanair o il rischio di ulteriori cancellazioni per i clienti con una prenotazione in essere.

Da oggi non ci saranno ulteriori cancellazioni di voli legate alla programmazione dei turni questo inverno o nell'estate del 2018. La crescita più lenta di questo inverno creerà un'ampia riserva di aerei ed equipaggi che ci permetteranno di gestire i volumi eccezionali di ferie annuali che ci impegniamo ad allocare nei nove mesi fino a dicembre 2017. A partire dell'1 gennaio 2018, nel pieno rispetto delle normative UE e dei requisiti richiesti dall'Irish Aviation Authority, introdurremo il nuovo calendario di ferie annuale di dodici mesi.

A tutti i passeggeri coinvolti da questi disagi sono stati ora offerti riprotezioni o rimborsi completi in piena conformità delle normative UE261. Inoltre oggi riceveranno un voucher di viaggio (€ 40 solo

andata / € 80 andata e ritorno) da utilizzare per prenotare nel mese di ottobre qualsiasi volo Ryanair a loro scelta per viaggi tra ottobre e marzo 2018. Non vediamo l'ora di accoglierli tutti a bordo."