Aeroporto Amsterdam, controlli separati per bagagli light e pesanti

L'aeroporto **Schiphol di Amsterdam** separa i controlli per i bagagli light e quelli pesanti. Novità per chi vola da Amsterdam: a partire dal 1° luglio, all'aeroporto ci saranno due code diverse. Una sarà per coloro che portano con sé più di una valigia, e che devono perciò sottoporsi al controllo dei metal detector, mentre gli altri verranno indirizzati dagli addetti aeroportuali verso una corsia adibita ai viaggiatori **small bags only**, ovvero coloro che viaggiano muniti al massimo di un bagaglio a mano. Il sistema di smistamento verrà effettuato in via sperimentale per tutta l'estate 2017. Un periodo limitato durante il quale ne verranno valutate l'efficacia e la rapidità per diffonderlo eventualmente anche in altri aeroporti. Il nuovo sistema dovrebbe infatti servire a snellire il traffico passeggeri, velocizzando i controlli aeroportuali dei metal detector.

Secondo la società di gestione dell'impianto, da cui partono 111 compagnie aeree per un totale di 322 destinazioni mondiali ed uropee, sono circa 200 mila le persone che ogni giorno passano i controlli aeroportuali, generando code e ritardi, anche a causa delle rigide misure di sicurezza anti-terrorismo. E solo quest'estate poi dall'aeroporto di Amsterdam transiteranno circa 12,4 milioni di passeggeri. In queste ultime settimane, poi, tra difetti ai sistemi automatici di lettura dei documenti di viaggio, un numero sempre crescente di voli, e migliaia di persone in coda per diverse ore, lo scalo di Schiphol Amsterdam ha rischiato il collasso. La compagnia aerea **Klm** si augura che il sistema funzioni, dato che i ritardi dei voli e degli imbarchi aeroportuali costano alle compagnie aeree milioni di euro.