

Ryanair supporta il progetto dell'UE "Capitale Europea del Turismo"

[Ryanair](#) supporta l'iniziativa dell'UE "Capitale Europea del Turismo", il programma per la promozione del turismo in tutto il continente. Ryanair ha quindi accolto positivamente il programma paneuropeo **Capitale Europea del Turismo**, che fa seguito a quello di Capitale Europea della Cultura, per cui è stato stanziato un budget di 2,5 milioni di euro per i prossimi tre anni, e per il quale città e regioni si potranno candidare presentando alla Commissione Europea piani di sviluppo turistico innovativi e all'avanguardia.

"Oltre 130 milioni di persone voleranno con Ryanair in tutto il continente quest'anno, e abbiamo assistito in prima persona alla crescita del turismo e alla creazione di posti di lavoro supportati dall'aviazione low cost, soprattutto per i giovani europei - dichiara **Kenny Jacobs**, Cmo Ryanair -. Proprio come le tariffe basse di Ryanair, questo progetto contribuirà ad aggiungere ancora più città e regioni europee sulla mappa".

Le compagnie aeree low cost svolgono un ruolo essenziale nell'aumento dei flussi turistici e un'espansione delle destinazioni favorendo anche la destagionalizzazione. Inoltre, il trasporto aereo low cost, secondo Jacobs, è stato un fattore chiave della crescita del turismo regionale, generando un impatto positivo anche su occupazione e mobilità sociale nei viaggi tra Regioni europee.

Al contrario, sempre secondo Jacobs, i regimi di monopolio degli aeroporti e le tasse governative sui passeggeri alterano il mercato a svantaggio delle Regioni. "Il turismo regionale è particolarmente vulnerabile ai regimi di monopolio degli aeroporti e alle tasse aeroportuali che non hanno alcun collegamento con la tariffa pagata dal cliente - aggiunge **David O'Brien**, Cco Ryanair -. Accogliamo con favore la revisione della Direttiva sulle Tasse Aeroportuali della Commissione Europea, e invitiamo i Governi europei a sollevare gli aeroporti regionali dall'eccessivo carico fiscale".