

FS italiane, campagna acquisti in Grecia: acquisita Trainose

Questa mattina ad **Atene** ci sono state le firme ufficiali per l'acquisizione da parte di **FS Italiane** di [Trainose](#), la società greca di trasporto ferroviario che serve anche la frequentata linea Atene - Salonicco. A firmare il documento, l'AD e Direttore Generale di FS Italiane, Renato Mazzoncini, e l'AD del fondo per gli asset della Repubblica Greca (Hellenic Republic Asset Fund - HRAF), Antonis Leousis. Nel luglio 2016, FS Italiane è stata dichiarata "preferred investor" da HRAF, che aveva accettato l'offerta economica di 45 milioni di euro.

"L'acquisizione di Trainose rappresenta un'occasione di crescita e di sviluppo sia per FS Italiane, che continua così la propria espansione all'estero, sia per le ferrovie greche, che potranno contare sul know how e sull'esperienza FS - ha dichiarato **Renato Mazzoncini**, ad del Gruppo FS Italiane.

L'operazione di oggi è in piena sintonia con quanto previsto dal Piano Industriale 2017 - 2026, che vede l'Europa come mercato domestico di riferimento e che mira a quadruplicare il fatturato proveniente da attività estere, arrivando a oltre 4 miliardi di euro nel 2026. L'acquisizione di Trainose segue di pochi giorni quella di [NXET, la società UK che gestisce il servizio C2C, da Londra alle coste dell'Essex](#). Siamo molto orgogliosi di questi successi, che aprono la strada a ulteriori traguardi".

Il closing dell'operazione è atteso nelle prossime settimane, dopo il via libera dell'Unione Europea. Trainose è il principale operatore ferroviario in **Grecia** e fornisce servizi di trasporto merci e passeggeri a livello extraurbano, regionale, nazionale e internazionale, compresi servizi di logistica. Nel 2015 ha trasportato 16 milioni di persone, con 130 milioni di ricavi e un utile di 2,7 milioni: dal 2013 la società è in equilibrio economico. Trainose ha 670 dipendenti, circa 1.100 fra locomotive e convogli in leasing, fa viaggiare circa 300 treni al giorno.