Moby e Tirrenia, l'Antitrust dice si' alle nozze con una "condizione"

L’Antitrust ha dato il via libera all’acquisto da parte di Onorato Partecipazioni del controllo esclusivo di **Moby** e di **Compagnia Italiana di Navigazione.** L’Autorità, pero', ha detto si' con alcune misure da adottare.

Come riporta Sardinia Post, Moby e Cin-Tirrenia, relativamente alle rotte Civitavecchia – Olbia e Genova – Olbia, dovranno effettuare i rispettivi Piani Corse 2016 come presentati all’Autorità; Moby e Cin dovranno inoltre sottoporre e richiedere approvazione dei Piani Corse 2017 all’Autorità, relativamente alle rotte **Civitavecchia – Olbia e Genova – Olbia.** Le due compagnie dovranno poi cedere, come richiesto dall'Antitrust, il 10% della capacità di trasporto sulla rotta Civitavecchia – Olbia per l’anno 2016 a un’altra compagnia. Il tutto a un prezzo retail minus del 20% per pacchetti base (due passeggeri con auto, e due passeggeri con auto e cabina) – al netto di altre tasse e comprensive delle eventuali promozioni relative al periodo di riferimento – applicate nella stagione estiva dell’anno precendente. Saranno Cin e Moby a definire i criteri e le modalità per l'individuazione dei possibili acquirenti a cui assegnare la capacità.