Pompei, il treno arriva agli scavi

Pompei, via libera all'arrivo dei **treni** agli **scavi archeologici**. Il Comitato di gestione della cosiddetta **buffer zone** (la zona "cuscinetto" collocata intorno all'area protetta degli scavi), ha approvato lo **studio di fattibilità** presentato dalle **Ferrovie dello Stato** per la realizzazione delll'hub di interscambio con la **linea Circumvesuviana Napoli-Sorrento**. Questo l'esito della riunione del Comitato di gestione della buffer zone per lo sviluppo delle aree comprese nel piano di gestione **Unesco** (Aree archeologiche di Pompei, Ercolano e Torre Annunziata) che si è tenuta al Collegio Romano con la partecipazione, fra gli altri, del ministro dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo **Dario Franceschini** e del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Graziano Delrio**.
L'incarico di redigere il progetto è stato affidato alle Ferrovie dello Stato, in concerto ad enti locali e amministrazioni competenti. La **stazione Pompei Scavi** sorgerà sull’intersezione della linea Rfi Napoli-Salerno con la Circumvesuviana e sarà collegata direttamente agli scavi da un **percorso pedonale attrezzato**. Doverbbe rivestire la funzione di snodo di smistamento e indirizzamento del flusso turistico verso il sito archeologico, che così avrebbe accesso diretto da tutta la rete ferroviaria nazionale e la possibilità di collegarsi anche dalle principali città.
Il costo dell'intervento è stimato in circa 35 milioni di euro. I tempi per la sua realizzazione sono di 12 mesi (progettazione, attività negoziali, acquisizione delle aree e dei permessi) e di 18 mesi per i lavori e il collaudo finale.