Dal 5 al 7 maggio a Parigi la Cabin Operations Safety Conference di Iata

Iata, l'associazione internazionale per il trasporto aereo, ha indetto a **Parigi** la seconda conferenza annuale sul tema delle operazioni di sicurezza in cabina di pilotaggio.
L'appuntamento arriva subito dopo il disastro **Germanwings**, avvenuto proprio nel sud della Francia lo scorso 24 marzo, in cui il co-pilota Andreas Lubitz, dopo essersi chiuso all'interno della cabina di comando, ha deliberatamente fatto schiantare l'Airbus A320 che trasportava 150 persone
Alla **Cabin operations safety Conference** parteciperanno oltre 300 delegati in rappresentanza di **130 organizzazioni**, tra cui le compagnie aereee, autorità per la regolamentazione del traffico aereo, produttori e fornitori di componentistica e tutti coloro che sono coinvolti nella sicurezza delle operazioni nelle cabine di pilotaggio e passeggeri.
Iata presenterà le sue ultime **linee guida in tema di di sicurezza** mentre nei workshop verranno affrontati argomenti quali la condivisione degli standard di sicurezza, la gestione di malori a bordo, l'importanza del fattore umano. Saranno presentate best practice al fine di elevare gli standard del trasporto aereo e i risultati di un sondaggio sulle conseguenze dell'azionamento involontario dello scivolo di sicurezza.