

Tragedia Germanwings: l'Easa aveva chiesto alla Germania più controlli

Lo rivela il [Wall Street Journal](#), lo conferma l'[Easa](#): già anni fa l'agenzia europea per la sicurezza aerea aveva manifestato dubbi circa i test, anche medici, utilizzati per valutare il personale dei vettori nazionali tedeschi. Per quanto riporta il quotidiano americano, il problema base potrebbe essere la cronica mancanza di personale di cui soffre l'agenzia federale tedesca per i trasporti aerei, Lba, mancanza all'origine di controlli inefficaci sui velivoli e sugli equipaggi. Come sottolinea il Wsj, non è chiaro se l'inefficienza del sistema di controllo tedesco per la sicurezza dei voli abbiano contribuito alla tragedia della [Germanwings](#), ma i funzionari europei stanno valutando adesso il "piano d'azione correttivo" tedesco per far fronte ai rilievi Ue. Le rivelazioni emergono a quasi due settimane dalla tragedia del volo Germanwings 9525, dirottato di proposito dal copilota, Andreas Lubitz, che soffriva di depressione.