A Venezia la due giorni per le Autostrade del Mare

Venezia inaugura la due giorni della Conferenza europea dedicata alle Autostrade del Mare. Promossa da **Brian Simpson, coordinatore europeo delle Autostrade del Mare** e realizzata in collaborazione con l'Autorità portuale di Venezia, la Conferenza si tiene presso il terminal 103 della Marittima della città lagunare.

Il focus dei lavori si concentra su **come rendere il trasporto marittimo sempre più efficiente e sostenibile**, l'obiettivo sostenuto dalla UE con progetti di finanziamenti come il **Programma Ten-T, che ha co-finanziato 55 progetti per lo sviluppo delle Autostrade del Mare in Europa per un totale di 450 milioni di euro di contributi**.

"Il futuro europeo è sempre più fuori dell'Europa e passa per i porti", commenta Paolo Costa, presidente dell'Autorità portuale di Venezia. **Nel 2002 l'export extra-UE era pari al 44% del commercio intra-Ue, una percentuale che nel 2013 è arrivata all'88%** e che entro una decina di anni è destinata a superare il 100%. Ma forse anche prima, poiché "il commercio internazionale continuerà a crescere più del GDP mondiale - continua Costa - più di 4 volte il livello attuale entro il 2050. E siccome l'85% del commercio internazionale si muove via mare, la pressione sul trasporto marittimo e sui porti sarà eccezionale".

La politica europea delle Autostrade del Mare però non deve più fare distinzione tra origini e destinazioni appartenenti a Stati membri e a quelle ubicati in Stati terzi. "L'Unione Mediterranea delle Autostrade del Mare - conclude Costa - deve diventare un obiettivo prioritario di politica europea".