Moby e Tirrenia fanno cartello in Sardegna. E noi paghiamo...

Com’è possibile che i viaggi per la Sardegna con Moby e Tirrenia costino più o meno la stessa tariffa, quando la seconda compagnia usufruisce di **72 milioni di contributi pubblici**? Secondo il **deputato Mauro Pilli**, la risposta è semplice: “**Perché c’è cartello**”. “La prossima estate – ha detto Pilli – la tratta Olbia-Genova per una famiglia con auto al seguito costerà 1.047 con Tirrenia e 1.084 con Moby”. Difficile, alla luce dei contributi ricevuti dalla prima, pensare che sia impossibile abbassare il prezzo.

Nel mirino anche i collegamenti aerei: “La **Gallura** non può vivere di turismo solo due mesi all’anno, ma deve essere aperta per 12 mesi”. Per questo, secondo Pilli, la soluzione è una sola: “**La regione deve puntare sul low cost**”.