

Il primo A350XWB targato Qatar Airways volerà sulla Doha-Francoforte

Dal prossimo marzo, il primo A350XWB mai uscito dagli stabilimenti di Airbus, inizierà a volare per Qatar Airways dal suo hub di Doha a Francoforte, con ben due voli giornalieri, almeno sino alla fine dell'orario invernale (29 marzo). Il primo A350 è stato consegnato a Qatar Airways lo scorso 22 dicembre, cerimonia seguita e proposta in diretta da noi di WBM (vedi: [In diretta la consegna del primo A350 a Qatar Airways](#)) .

Il vettore del Qatar, che ha dedicato un bellissimo sito a questo velivolo ([vedi qui](#)) ha ordinato ben 81 esemplari dell'A350XWB progettato per le medie e lunghe distanze, con una fusoliera più larga degli altri aeromobili ad oggi sul mercato (XWB sta proprio per Extra Wide Body) ed è il vettore di lancio per la versione 900. Per la versione -800 sarà la coreana Asiana Airlines il vettore di lancio e per la versione -1000 sarà Cathay Pacific, compagnie che, rispettivamente, hanno ordinato 30 e 46 esemplari di questo modello. A chiudere i vettori che hanno ordinato più A350, la Singapore Airlines, che spinse molto in fase di progettazione per una fusoliera più larga delle esistenti, con 70 esemplari, ed Etihad Airways, con 62. Per la sua flotta o per quella di Alitalia, che si è mostrata interessata a questo tipo di aeromobile.