

Alitalia cresce in inverno: le novità del nuovo orario

Arrivano le novità dell'inverno di [Alitalia](#), con l'orario in vigore dal 26 ottobre al 28 marzo 2015, che vede un aumento dell'offerta verso **Marsiglia**, (nuovi voli diretti giornalieri da Roma), **Skopje** e **Marrakech**. Sul fronte degli accordi con altri vettori, l'orario invernale porta l'avvio della **partnership con [airberlin](#)**, in base al quale saranno operati in codesharing tutti i 412 voli settimanali diretti operati dalle due compagnie tra Italia, Germania, Austria e Svizzera. In **sostituzione dei voli Air One Smart Carrier**, Alitalia opererà i collegamenti da Pisa a Catania e Praga e da Milano Malpensa a Tunisi. Per quanto riguarda i collegamenti intercontinentali, l'inverno porta un **maggiore impegno sul Brasile** (una frequenza in più su Rio de Janeiro e 3 in più su San Paolo) e sulla rotta **Roma – Abu Dhabi** (+ 2 frequenze a settimana). In crescita anche i collegamenti internazionali su **London City** (da Milano Linate), **Tirana** (da Roma, + 6 frequenze a settimana), **Tel Aviv** e **Bucarest** (entrambe raggiunte da Roma con 3 voli in più), **Madrid** (da Roma, + 2 frequenze), **Zurigo**, **Tolosa**, **Atene**, **Praga** e **Francoforte**. In ambito domestico, il nuovo orario porta un notevole **potenziamento dei voli tra Milano Linate e Pescara** (+5 frequenze a settimana) e **l'introduzione del Roma Fiumicino-Alghero**, operato in regime di continuità territoriale. Alitalia si affaccia alla nuova stagione con il conforto di numeri contrassegnati dal segno più. A **settembre**, infatti, la compagnia ha trasportato 2.273.629 **passengeri** (+ 0,5% rispetto allo stesso mese del 2013) e un load factor dell'82,6% (+3,2% rispetto al settembre 2013). E il trend sembra proseguire in **ottobre**, un **incremento di passeggeri** relativo ai primi 22 giorni che ha raggiunto all'aeroporto di Roma Fiumicino il 5,8%.